

### TRES PASOS REALES:

- .Cámara de combustión
- .Primer pasaje de tubos
- .Segundo pasaje de tubos
- .Mayor permanencia de los gases de combustión

### CARACTERISTICAS CONSTRUCTIVAS:

- .Cuerpo en chapa de acero
- .Soldadura por arco eléctrico
- .Tubos de acero sin costura
- .Mandilado con control de torque

### AMPLIA SUPERFICIE DE INTERCAMBIO:

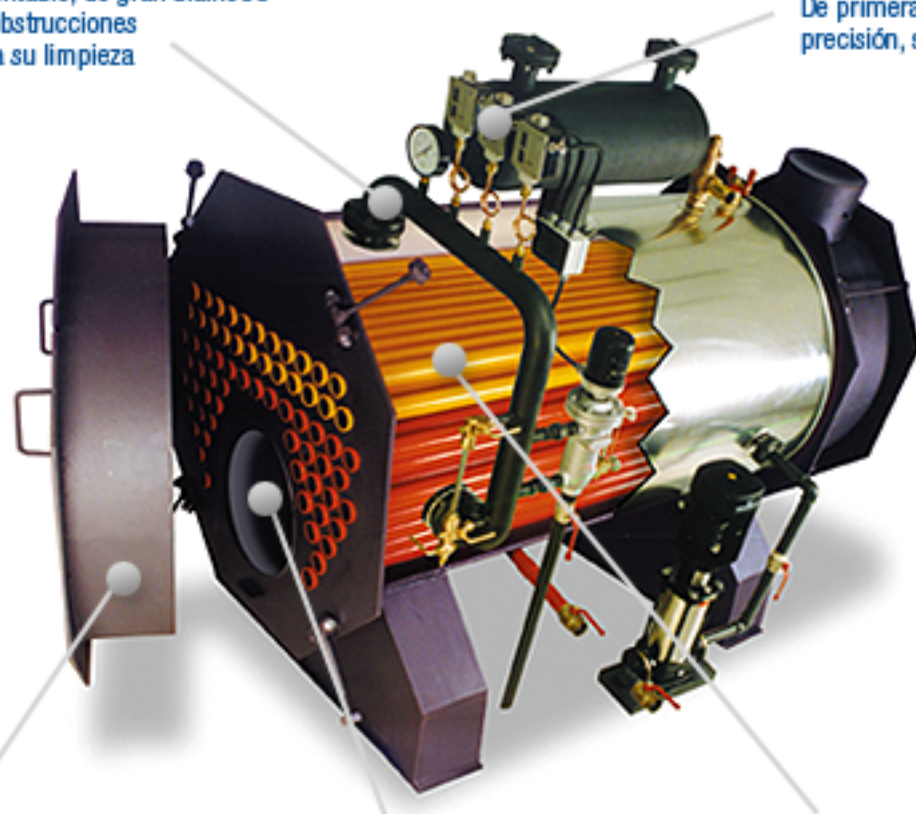
- .Asegura alto rendimiento
- .Excelente transferencia térmica
- .Bajo consumo de combustible

#### BARRIL DE INSTRUMENTOS

Desmontable, de gran diámetro  
Evita obstrucciones  
Facilita su limpieza

#### INSTRUMENTAL Y CONTROLES

De primera calidad, garantizan  
precisión, seguridad y confiabilidad



#### PUERTA ANTERIOR REBATIBLE

Permite acceso a los tubos y a la  
cámara de combustión.  
Facilita la inspección y el mantenimiento

#### CAMARA DE COMBUSTION

Sumergida totalmente en agua  
Asegura óptima transferencia por  
radiación y por convección

#### MAS TUBOS DE MENOR DIAMETRO

Generan mayor absorción de calor  
Favorecen la transferencia térmica.

### PUESTA EN MARCHA:

- .Con análisis de combustión
- .Utilizando moderno instrumental
- .Optimiza la combustión
- .Ahorra combustible
- .Reduce la contaminación ambiental

### AISLACION TERMICA:

- .De moderna tecnología
- .Impide pérdidas de calor
- .Brinda protección adecuada
- .Recubrimiento en chapa de aluminio
- .Terminación de agradable aspecto

### QUEMADOR:

- .De combustión presurizada
- .De última generación
- .Alta eficiencia de combustión
- .Bajo consumo de combustible
- .Gas natural o envasado
- .Gasoil

